

ПРИЛОЖЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ

В.Н. БУХАРЕВ

ИМЕНА ОТЕЧЕСТВЕННОГО КРАНОСТРОЕНИЯ (конец XX – начало XXI века).

ИЗ ЗАПИСНОЙ КНИЖКИ КОНСТРУКТОРА



АЛЕКСАНДРИЙСКИЙ ЗАВОД ПТО имени 60-летия Октябрьской революции

*Кировоградская обл., г. Александрия,
ул. Парижской коммуны, 1*

ДЕРЕВЛЕВ ВЛАДИМИР МАРКОВИЧ	главный конструктор
ГАВРИЛИН ВАЛЕРИЙ СТЕПАНОВИЧ	конструктор
ГНУТОВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ	конструктор
С 90-х годов НПФ «Кран»:	
РАБОТИНСКИЙ ВАСИЛИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	главный инженер
ДАВЫДОВА ТАТЬЯНА ГРИГОРЬЕВНА	конструктор

Продукция Александровского завода ПТО с 1962 г.: мостовые электрические краны, в том числе со статически определимой конструкцией моста г/н до 16 т, пролет до 34,5 м, мостовые краны во взрывобезопасном исполнении; козловые крюковые и грейферные краны г/н до 12,5 т.



БАЛАШИХИНСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ (ПО «Автокран»)

*Московская обл., г. Балашиха, Западная промзона,
ш. Энтузиастов, д. 2.*

ГАРКУША ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ	главный инженер
ЕРМАКОВ МИХАИЛ ЕВТИХИЕВИЧ	главный конструктор с 1950 по 1962 гг. (газета «Факт» 15.01.2009 г.)
ГОЛЫЦЫЛАТ ГАРРИ ЯКОВЛЕВИЧ	главный конструктор
МАМАТЧЕНКО А.В.	конструктор

Продукция завода автокранов в Балашихе с 1962 г. по 2009 г.: автомобильные краны АК-25, АК-3ГС с грейферным оборудованием, АК-5Г, АК-75, КС-2561Д, КС-2561Г, КС-2561Е с расположением лебедок на поворотной платформе в одну линию, КС-2561К и КС-2561К-1; краны-манипуляторы БАКМ-890.



БАРНАУЛЬСКИЙ СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД, с 1990-х гг. – «АЛТАЙТАЛЬ»

г. Барнаул, ул. Кулагина, 28

МИЛЛЕР АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

директор

БЕЛЫТ ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ

технический директор

ТИХОМИРОВ ПЕТР АНАТОЛЬЕВИЧ

главный конструктор

Продукция завода в Барнауле с 1946 г.: тали электрические канатные различных исполнений и модификаций г/н до 20 т включительно, краны мостовые электрические однобалочные подвесные, опорные и краны консольные г/н до 10 т включительно.



БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им. Октябрьской революции

Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Пушкина, 189

ПОПОВ ВЯЧЕСЛАВ СТЕПАНОВИЧ

директор

МЕЛЬНИКОВ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

главный инженер

ВИНОГРАДОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

начальник техотдела

Продукция завода БССЗ: краны мостовые и козловые общего назначения.



БУРЕЙСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД, ПО «Востокподъемтрансмаш» позднее «БУРЕЯ КРАН»

Амурская обл., пос. Новобурейский, ул. Советская, 57

ПАВЛЕНКО ВАСИЛИЙ ЛЕОНТЬЕВИЧ

главный конструктор

ИЗМЕСТЬЕВ Ю.К.

ранее главные инженеры

АГАФОНОВ Ю.Л.

КУСКОВ ЮРИЙ ПАВЛОВИЧ

главный конструктор

СИТНИКОВА АЛЛА ВАСИЛЬЕВНА

конструктор / руководитель
группы мостовых кранов

СИРЕНКО ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА

конструктор / руководитель группы
электрооборудования

Продукция, выпускаемая Бурейским МЗ: с 1959 по 2007 г. краны мостовые, в т.ч. специальные магнитные и грейферные, с 2-мя тележками, взрывобезопасные, металлургические штыревые (предназначены для обслуживания электролизеров при производстве алюминия) грузоподъемностью 8\12,5\6,3 т; краны козловые электрические общего назначения КК-6,3 (10, 12,5, 20, 24, 35, 32, 35/10), краны козловые контейнерные ККК-6,3 (12,5/6,3, 25, 36).



ВНИИСТРОЙДОРМАШ (Всесоюзный научно-исследовательский институт строительного и дорожного машиностроения Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР)

г. Москва, Волоколамское шоссе, 73

Номенклатура: краны стреловые

Отдел стреловых самоходных кранов:

САВЕЛЬЕВ ВАДИМ ПАВЛОВИЧ	начальник отдела
СЛЕПОВ БОРИС НИКОЛАЕВИЧ	
ВАСИН БОРИС ГЕОРГИЕВИЧ	научные сотрудники
СУВОРОВА НОННА ПОЛИКАРПОВНА	
ОДИНЦОВ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ	заведующий лабораторией
АНИСИМОВ ВЯЧЕСЛАВ СЕРГЕЕВИЧ	научный сотрудник
ЛУНДЕН ЕВГЕНИЙ ЕФИМОВИЧ	заведующий лабораторией
ЗАРЕЦКИЙ АНАТОЛИЙ АБРАМОВИЧ	научный сотрудник
КЛАШАНОВ ФЕДОР КОНСТАНТИНОВИЧ	заведующий лабораторией
ТОПОЛЬСКИЙ МИХАИЛ ВИКТОРОВИЧ	научный сотрудник



ВКТИМОНТАЖСТОЙМЕХАНИЗАЦИЯ (Всесоюзный конструкторско-технологический институт по механизации монтажных и специальных строительных работ Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР)

г. Москва, Кожевнический проезд, д. 4/5 стр. 5

Номенклатура: краны специальные монтажные, краны гусеничные

ГУДКОВ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ	директор
КОРЗНИКОВ ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВИЧ	главный инженер
ТРУБИЦЫН АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ	главный конструктор
ДАВЫДОВ МИХАИЛ ДАВИДОВИЧ	
СТАРОСТИН БОРИС НИКОЛАЕВИЧ	научные сотрудники
ТУРЕЦКИЙ ИГОРЬ АНДРЕЕВИЧ	



ВНИПИ «ПРОМСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ» (Всесоюзный научно-исследовательский и проектный институт по организации технологии монтажа стальных и сложных железобетонных конструкций в промышленном строительстве Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР) г. Москва

ОСИПОВ БОРИС ФЕДОРОВИЧ	главный инженер
ПОДЛЕЩУК ЛЕОНИД АЛЕКСЕЕВИЧ	
КАФМЕЛЬСОН ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	конструкторы
КАЛЕНОВ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ	



ВНИИПТМАШ (Всесоюзный научно-исследовательский институт подъемно-транспортного машиностроения Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР)

г. Москва, ул. Люблинская, 42, ранее – пр. Куйбышева, 6

Номенклатура: краны мостового и кабельного типа, порталные, консольные, железнодорожные краны, краны-штабелеры, тали.

ЛИПАТОВ АНАТОЛИЙ СТЕПАНОВИЧ	заместитель генерального директора по научной работе, д.т.н., профессор МГТУ им. Баумана, академик МАНЭБ
АБРАМОВИЧ ИСААК ИОСИФОВИЧ	
РОЗЕНШЕЙН БОРИС МИХАЙЛОВИЧ	научные сотрудники
КОНЦЕВОЙ ЕГОР МИХАЙЛОВИЧ	
ЗЕРЦАЛОВ АНДРЕЙ ИВАНОВИЧ	заместитель генерального директора по научной работе (до середины 80-х гг.)
БЕРЕЗИН ВЛАДИМИР НАУМОВИЧ	
ДЗЕХЦЕР АРКАДИЙ ШИМОНОВИЧ	
ДУВИДОВИЧ ДАВИД ИСААКОВИЧ	научные сотрудники
БОГОЛЮБОВ ЛЕОНИД ЛЕОНИДОВИЧ	
МИКУШЕВИЧ ФЕЛИКС ЭДУАРДОВИЧ	
ЗИЯЕВ ДЖУРА ИСАЕВИЧ	
ВОРОНЦОВ ГЕОРГИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	зав. лабораторией технологичности
КАЛИНИН НИКОЛАЙ ЕГОРОВИЧ	
КИРИЧЕНКО ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ	научные сотрудники
КОЗНЯКОВ ИГОРЬ ПЕТРОВИЧ	главный конструктор
ГРИЩЕНКО ВИКТОР ЛЕОНИДОВИЧ	научный сотрудник
ПАВЛОВ МИХАИЛ ЕВГЕНЬЕВИЧ	зав. лабораторией надежности
ПОПОВА ЕВГЕНИЯ НИКОЛАЕВНА	научный сотрудник



«ВТОРМЕТ» ОАО

г. Нижний Новгород, ул. Вторчермета, 1

ГОРЕЛОВ ВАСИЛИЙ АНДРЕЕВИЧ
ПОНУР ВАСИЛИЙ ИЛЬИЧ
ВОДОЛАГИН ВАЛЕРИЙ ПЕТРОВИЧ

генеральный директор
главный инженер
заместитель генерального
директора по машиностроению
главный конструктор

ШАПОШНИКОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

Продукция, выпускаемая «Втормет» с 1952 по 2009 гг.: двухбалочные электрические мостовые краны: г/н от 5 до 32 т, в т.ч. режима работы А6 –А7 по ISO 4301/1, включая специальные магнитные и грейферные; стреловой магнитно-грейферный кран ГПК-5.



ГОРОХОВЕЦКИЙ ЗАВОД ПТО «ЭЛЕВАТОРМЕЛЬМАШ»

Владимирская обл., г. Гороховец, ул. Набережная, 60

СИНИЦЫН ИВАН НИКОЛАЕВИЧ

главный инженер,
позднее - генеральный директор

ДУБОВИКОВ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

главный инженер

САХАРОВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ

главный конструктор

Продукция, выпускаемая заводом «ЭЛЕВАТОРМЕЛЬМАШ» С 1961 по 2021 г.г.: краны подвесные электрические: однопролетные и двухпролетные: г/н 1т и 2т, 3,2т, 5т - ГОСТ 7890, г/н 6,3 т; 8 т; 10 т; 12,5 т - ТУ 24-0211236-017-2008; краны мостовые электрические однобалочные опорные: г/н 3,2 т, 5,0 т, 6,3 т, 8,0 т, 10,0 т, 12,5 т, 16т - ГОСТ 22045; тали электрические канатные передвижные г/н 1 т, 2 т типа ТЭ100, ТЭ200П.



ГОСГОРТЕХНАДЗОР

Государственный комитет по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и горному надзору при Совете Министров СССР (Госгортехнадзор СССР), с 1992 г. - Госгортехнадзор России, с 2004 г. - Ростехнадзор

г. Москва, ул. Лукьянова, 4, корп. 8

УПРАВЛЕНИЕ ПО КОТЛОНАДЗОРУ И НАДЗОРУ ЗА ПОДЪЕМНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ

(с 2004 г. – Управление государственного строительного надзора)

КОТЕЛЬНИКОВ ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ	начальник управления
ШИШКОВ НИКОЛАЙ АНДРОНОВИЧ	начальник отдела по надзору
ЖУКОВ ВАЛЕНТИН ГЕОРГИЕВИЧ	за подъемными сооружениями
ВИШНИН ВИКТОР АЛЕКСЕЕВИЧ	главные государственные
СЕЛЕЗНЕВ НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ	инспекторы

УПРАВЛЕНИЕ ТАТАРСКОГО ОКРУГА ГОСГОРТЕХНАДЗОРА СССР

(с 1998 г. - Управление Приволжского округа Госгортехнадзора России,
с 2009 г. - Приволжское управление Ростехнадзора).

ГРИГОРЬЕВ ИВАН ВЛАДИМИРОВИЧ	главный инженер
АФАНАСЕНКО ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ	заместитель начальника управления
СУХАРЕВ СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	заместитель руководителя управления

УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ОКРУГА ГОСГОРТЕХНАДЗОРА СССР

(Северо-западное управление Ростехнадзора)

Отдел по надзору за подъемными сооружениями:	
РЫБНИКОВ ЛЕОНИД ВАСИЛЬЕВИЧ	начальник отдела
ЧУВАРОВ ЮРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ	государственные
РУДИН ДМИТРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ	инспекторы
БЕДНЯКОВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ	



ГАЛИЧСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ (ПО «Автокран»)

Костромская обл., г. Галич, ул. Гладышева, 27

ПРОСКУРЯКОВ НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ	главный инженер
ДАНИЛОВ ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ	то же, но позже
МОРКОВКИН СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ	главный конструктор
ЛОПАРЕВ АЛЕКСЕЙ ВЕНИАМИНОВИЧ	конструктор

Автомобильные краны, выпускаемые ГАЗ с 1982 г.: КС-4572 на шасси КамАЗ-53212, КС-4579 на базе шасси КраЗ, КС-45719 (-1,-2,- 4), манипулятор навесной для погрузки леса ПЛ-95, КС-55713 (-1,2,3,4,5), КС-55715 (-5,6), КС-55729В, КС-55729-1В, КС-55729-5В, КС-65713-1, ГАЛИЧАНИН КС-55731-1.



Краностроительный завод «ГРУЗОПОДЪЕМ»

г. Казань, ул. Низматуллина, 3, ул. Декабристов, д. 85Б,
офис 701, ул. Восход, 45А

МАРДОГАЛЯМОВ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ	директор и основатель завода
СУХАРЕВ СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	руководитель производства несущих металлоконструкций кранов
ЛЯМИН ПАВЕЛ АНДРЕЕВИЧ	главный конструктор

Продукция кранового завода в Казани: консольные поворотные краны на колонне и настенные г/н до 16 т включительно; однобалочные мостовые краны грузоподъемностью до 16 т включительно; двухбалочные мостовые краны г/н 100 т включительно пролетом до 34, м и высотой подъема до 36 м; козловые краны г/н до 100 т включительно типа КК – с подвесной грузовой монорельсовой тележкой, перемещающейся по ездовой балке моста, ККД – двухбалочный, с опорной грузовой тележкой, перемещающейся сверху по балке моста, КПК – полукозловой с подвесной грузовой монорельсовой тележкой, перемещающейся по ездовой балке моста; краны мостовые электрические общего назначения во взрывозащищенном исполнении (ВЗИ/ВБИ) г/н от 0,5 до 50 т пролетом от 2,0 до 32,5 метров, режимом работы А3-А9 по ISO 4301/01.



ДРОГОБЫЧСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ (ПО «Автокран»)

Львовская обл, г. Дрогобыч, ул. Гайдамацкая, 22

КОБИЛЬНИК НИКОЛАЙ СТЕПАНОВИЧ	технический директор
ШВИДЛЕР АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ	главный конструктор
ЛИФИЩИЦ МАРК ИЛЬИЧ	
ВИЛЬК ДАДЕЙ АНДРЕЕВИЧ	конструкторы
УГРИН ЗИНОВИЙ АНДРЕЕВИЧ	

Продукция ДЗАК 1966 по 2009 гг.: автомобильные краны К-32 и К-42, АК-5, АК-5Г, ЛАЗ-690 г/н 3 т, КТС-3, КС-2561Д, КС-2561Л и КС-2561Л-1, КС-2561Е, КС-2571, КС-3575А, КС-4574 на шасси КамАЗ-53213, КТА-20 ... КТА-28 «Силач».



ЖИГУЛЕВСКИЙ РМЗ «ЭНЕРГОРЕММАШ»

Самарская обл., г. Жигулевск, ул. Морквашинская, 40

ПОЛИН НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ
ХОЛКИН ДМИТРИЙ МИХАЙЛОВИЧ
АТНОСОВ ГЕННАДИЙ ПОЛИКАРПОВИЧ
ЧЕРНОВ АНАТОЛИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

директор
главный инженер
главный конструктор,
главный технолог

Продукция РМЗ «ЭНЕРГОРЕММАШ» (крановая): краны полукосозловые специальные КП 20-20С.



ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПТО, ПО «Востокподъемтрансмаш»

Читинская обл., п. Оловянная, ул. Станционная, 19

АСТАФЬЕВ ВЯЧЕСЛАВ ВЛАДИМИРОВИЧ

главный инженер, позднее –
генеральный директор

Продукция завода Забайкальского ЗПТО с 1962-го по 2013 г.г. (в 1970—80-х единственного изготовителя подвесных кранов в СССР): краны мостовые электрические однобалочные подвесные: однопролётные грузоподъёмностью 1, 2, 3,2, 5 т, грузоподъёмностью 2 т, 5 т взрывобезопасного исполнения, двухпролётные грузоподъёмностью 1, 2, 3,2, 5 т, краны полукосозловые электрические г/п 3,2, 5 и 6,3 т.



ЗАПОРОЖСКИЙ ЭНЕРГОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

(Министерство энергетики и электрификации СССР)
г. Запорожье, ул. Кияшко, 16 (ранее – Днепровский механический завод, позднее – «ЗАПОРОЖКРАН»)

ТКАЛИЧ МИХАИЛ АНДРЕЕВИЧ
КОЛЯДА ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ
ЛОЗИЦКИЙ ВИКТОР ИВАНОВИЧ
КУДРЯШОВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
КОВАЛЕНКО В.И.
ПЕТРИК ВИКТОР ИВАНОВИЧ
ЦУКАНОВ ИГОРЬ МИХАЙЛОВИЧ

генеральный директор
главный инженер
начальник отдела козловых кранов
главный конструктор
главный конструктор в 1990-е гг
заместитель главного конструктора
заместитель главного конструктора

Продукция, завода в Запорожье с 1956 г.: краны козловые КК 30-32, КС 30-42, КСК 32-42, КС 50-42 (Б, В), ЗРМЗМ 20-32, К50У, К100У и специальные для подъема и опускания затворов ГТС г/п 2х125 т, краны мостовые двухбалочные г/п 50/10 т, 50/12,5 т, 100/20 т, краны мостовые однобалочные г/п 20/10 т, 32/10 т, 50/10 т, 125/20 т.



ЗЕМЕТЧИНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Пензенская обл., р.п. Земетчино, ул. Серегина, 41

КУЗНЕЦОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ
КОТОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

главный инженер

Продукция Земетчинского механического завода с 1978 г.: краны мостовые однобалочные электрические и ручные опорные и подвесные г/п до 10 т включительно, в т.ч. во взрывобезопасном исполнении, краны консольно-поворотные, краны козловые.



ЗУЕВСКИЙ ЭНЕРГОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (Министерство энергетики и электрификации СССР)

Донецкая обл., г. Зугрэс, ул. Ленина, 18

ПОРТНОВ СТЕПАН ГРИГОРЬЕВИЧ
БОТВИНКО ГЕННАДИЙ НИКОЛАЕВИЧ
ЛУЦКО ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ
ТАРАТИНОВ
МАКСЕЕВА

генеральный директор
главный инженер
главный конструктор

ТОТКАЛО ЕВГЕНИЙ СЕРГЕЕВИЧ

конструкторы
главный сварщик

Продукция ЗЭМЗ с 1953 г.: мостовые краны г/п 75 т, башенные краны для промышленного строительства БК-1000 (с 1961 г.), краны монтажные на гусеничном ходу МКГ-100 (с 1965 г.), козловые краны КК 20-32, КК 20-32А (с 1969 г.), башенные строительные краны КБ-160 (с 1972 г.), стреловые рельсовые краны СКР-2200 и СКР-3500 (с 1976 г.), башенные краны для гидротехнического строительства КБГС-1000 (с 1976 г.).



ИВАНОВСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ, ПО «АВТОКРАН» (Министерство строительного и дорожного машиностроения СССР)

г. Иваново, ул. Некрасова, 61

СЛЕПОВ ЮРИЙ ПЕТРОВИЧ
РОГОВ В.А.

главный инженер
заместитель главного инженера

ЗУБКОВ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ
ЛЕЖНИН АЛЕКСАНДР ЕВГЕНЬЕВИЧ
МОРКОВКИН СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ

главные конструкторы
(с 1988 по 2000-е гг.)

ЧЕРНИЦКИЙ О.А.
ЧИСТЯКОВ К.А.

конструкторы

Продукция Ивановского завода ПО «Автотран» с 1954 г.: стреловые краны на автомобильном шасси: с канатной подвеской решетчатой стрелы К-51 (г/п 5 т

с механическим приводом на шасси МАЗ-200), далее К-52, К-61, К-64, К-67, К-68, К-69, К-164, К-612. 8Т-210, К-1014, КС-3562А (с 1968 г.), гидравлические краны с жёсткой подвеской телескопической стрелы КС-3571 (с 1974 г.), КС-3577-2-3 (-2) -4, КС-2573 и КС-3576; в 1990-е г.г. - КС-3574К, КС-35714К, с 1998 г. - КС-45717-1, КС-45717А-1 и КС-45717К-1 на шасси, соответственно, Урал-4320, МАЗ-63038 и КАМАЗ-53215, КС-55717К-1 на шасси КАМАЗ 6540, в 2020 г.г. - КС-45717 К-3В, КС-45717-3, КС-45717К-2Р, КС-45717А-1Р, КС-65740-7.



ИВАНОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

(Министерство энергетики и электрификации СССР),

в н. вр. – **«ИВЭНЕРГОМАШ»**

г. Иваново, ул. Калашникова, 16

БУНДИН А.Т.

главный инженер 80-е годы

ЯКОВЧИК ВИКТОР ПРОКОПЬЕВИЧ

главный инженер

ДРОЗДОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

главные конструкторы

СОРОКИН АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Продукция ИМЗ с 1951 г.: автомобильные краны К-51 грузоподъёмностью 5т на шасси автомобиля МАЗ-200, первый отечественный дизель-электрический автокран ДЭК-51 на шасси автомобиля МАЗ-200 (1954 г.), с 1958 г. дизель-электрические автокраны на шасси автомобилей семейства МАЗ - СМК-7, СМК-7М, КСТ-5, СМК-5АМ1, СМК-10, СМК-101А, СМК-12А, СМК-14.



ИВАНОВСКИЙ ЗАВОД ТОРФЯНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ («ИВТОРФМАШ»)

г. Иваново, м. Минеево

МАКСИМОВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

заместитель директора по развитию

КОРОЛЬКОВ АНАТОЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ

заместитель главного конструктора

ДРЯГИН ВАЛЕРИЙ БОРИСОВИЧ

СТРОГАНОВ GERMAN ЕФИМОВИЧ

КУФТЫРЕВ ВАЛЕНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ

конструкторы

ФИРСТОВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

АСИН GERMAN НИКОЛАЕВИЧ

Продукция «ИВТОРФМАШ» (крановая): торфяные погрузочно-разгрузочные краны КПТ-1 и МТТ-16 (гусеничные, дизель-электрические), железнодорожный узкоколейный кран КЖУ-О.



ИШИМБАЙСКИЙ ЗАВОД КРАНОВ – МАНИПУЛЯТОРОВ, АО «ИНМАН»

*Республика Башкортостан, г. Ишимбай, ул. Первоот-
крывателей башкирской нефти, 2*

БАКИРОВ ФИРДУС ГАЙФУЛЛОВИЧ

главный инженер

Продукция АО «ИНМАН» с 1993 г.: КМУ на транспортных средствах ИФ 300С г/н 9,0 т, в период с 1993 по 2008 годы ЗАО «ИНМАН» разработало и освоило серийный выпуск кранов-манипуляторов ИМ 240, ИМ 150, ИМ 95, ИМ 50, ИМ 55, ИМ 20 г/н 7,0 т, 4,0 т, 3,0 т, 2,0 т, 2,05 т, 1,0 т соответственно.



КАЗАНСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

г. Казань, ул. Восход, 39

КОШЕЛЕНКО АЛЕКСАНДР ЛУКЬЯНОВИЧ

главный инженер

ФРОЛОВ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ

главный инженер, но позже

СУХАРЕВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ

главный конструктор

Продукция КЭМЗ с 1957 г.: – телескопические вышки высотой 15 м на шасси ГАЗ-51 и автокраны г/н 5 т, далее автокраны на шасси ЗИЛ-164, ЗИЛ-164А и ЗИЛ-130 - основная продукция завода. С 1969 г. - автокраны КС-2561Д г/н 6,3 т, КС-2561М на трехосном шасси ЗИЛ-131 и автогидроподъемники ВС-18 и ВС-22. В наст. время - около 30 моделей коленчатых (тип ВС) и телескопических автогидроподъемников (тип АПТ, ПСС и ТА) с высотой подъема от 18 до 37 метров включительно, устанавливаемых на шасси автомобилей ГАЗ, КАМАЗ, УРАЛ.



КАЛИНИНГРАДСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД треста «Строймеханизация-1», (Министерство монтажных и специальных строительных работ СССР), позднее – БАЛТКРАН)

г. Калининград, ул. Александра Невского, 165

ЕРМОЛАЕВ СЕРГЕЙ ФИЛИППОВИЧ

генеральный директор

СОКОЛОВ ВИТАЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

главный конструктор

Продукция завода в Калининграде с 1965 г.: краны гусеничные МКГ-6,3, МКГ-10, МКГ-16М, краны тракторные КМТ-6,3, КМТ-8, краны погрузчики башенные (монтажно-рельсовые специальные) БКСМ-14ПМ, КП-300, МКРС-300П, краны козловые крюковые К-505, МККС-12,5, МККС-32/8, краны мостовые, краны контейнерные RMG г/н 40 т, МККС-42Км и другие краны мостового типа г/н 50 т и выше.



**КАМЫШИНСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД,
(ПО «Автокран»)**

Волгоградская обл., г. Камышин, ул. Некрасова, 1

ПЮЛЬЗУ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	главный инженер
ЯНШИН ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ	главный конструктор
КАРПУНИН В. А.	главный конструктор
ВЕНДИН ВЛАДИМИР МАКСИМОВИЧ	
ОЛЕЙНИКОВ В. П.	конструкторы
КАШИРИН М. С.	
БЕСКОРОВАЙНЫЙ ВАСИЛИЙ ПРОКОФЬЕВИЧ	начальник ОТК

Продукция ККЗ с 1955 г., автомобильные краны К-104, К-121, К-122, К-162, пневмоколесные краны К-166 (1966 г.), позднее КС-4362 (1969 г.), автомобильные краны КС-4571 (1973 г.), КС-4561А (1978 г.), КС-4571-1 (1981 г.), КС-4573 (1988 г.), КС-4562 (1989 г.) КС-6476 (МКШ-50) (2000 г.). С 2019 г. – стреловые краны с гидравлическим приводом з/п 25 т, 32 т, 40 т на шасси автомобилей КАМАЗ, УРАЛ, МАЗ.



**Ордена Октябрьской революции
КАРАЧАРОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД**
(Главмосмонтажспецстрой при Мосгорисполкоме)

г. Москва, Рязанский проспект, 2

НОВИЧКОВ ВЛАДИСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ	главный инженер
МОСТОВОВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ	главный инженер
КОРОСТЕЛЕВ НИКОЛАЙ СЕМЕНОВИЧ	главный конструктор
СОКОЛОВА АЛЕКСАНДРА СЕРГЕЕВНА	главный конструктор

Башенные краны, изготавливаемые КМЗ в разные периоды с 1957 по 2000 г.: КС-250, МБТК- 75 (80, 100), КБ-403, КБ-504 (.1, .2), КБ-504.А (.08, .09, .10), КБ-411.



**Ордена Трудового Красного Знамени
ЗАВОД ПТО имени С.М. КИРОВА**

г. Ленинград, ул. Набережная отводного канала, 118

ВАСИЛЬЕВ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ	главный конструктор
БРАЙНИН МАРК НИКОЛАЕВИЧ	ведущий конструктор (портальные краны)

Продукция завода ПТО имени С.М. КИРОВА с 1930 по 2000 гг.: **мостовые краны**: грейферные, магнитные, магнитно-грейферные, мультдо-магнитные и мультдо-грейферные, с гибким или жестким подвесом траверсы, с гибким или жестким подвесом траверсы и вращающейся тележкой, с двумя тележками, металлургические - литейные, мультдозавалочные, ковочные; **портальные краны** г/н до 80т : КПП 10 (12,5), КПП 16 (20); КПП 16 (20/32); КПП 16 (32/40); КПП 5-30-10,5; КПД 5/3,2, КПД 20/12,5; КПД 50/32, КПП 80/32-25/50; КПП 50/20-25/50; КПП 20/10-17/30; КПП 32/16-17/30; **козловые краны**: крюковые общего назначения, магнитные, магнитно-грейферные, с траверсой, контейнерные перегружатели с вакуумными захватными органами, с двумя тележками, монтажные, грейферные перегружатели, для спаренной работы, для гидроэлектростанций.



КОМСОМОЛЬСКИЙ НА АМУРЕ ЗАВОД ПТО, ПО «Востокподъемтрансмаш»

Хабаровский край, г. Комсомольск на Амуре, ш. Северное, 3

ПИСЛЕГИН ВАЛЕРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ
ВЕСНИН ГЕННАДИЙ ПАВЛОВИЧ
НЕТРЕБА В. К.
ЛУКОШИН В. В.
АЛЕКСЕЕВА Л.А.

генеральный директор
главный инженер
главный конструктор
главный конструктор
руководитель группы ОГК

Продукция КЗПТО с 1959-го по 2015 гг.: краны мостовые электрические общего назначения грузоподъемностью 10 т, 12,5 т, в т.ч. во взрывобезопасном исполнении ППВТ4; краны козловые электрические грузоподъемностью 12,5 т, в т.ч. краны режима работы А7, краны для путевых баз КРБ-12,5 и краны универсальные марки КК-20М грузоподъемностью 20 т на захвате.



КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД

Свердловская обл., Артемовский р-он, п.г.т.
Красногвардейский, ул. Дзержинского, 2

МИКУШИН СЕРГЕЙ ЗОКЕЕВИЧ

директор

Продукция Красногвардейского КЗ: тали ручные червячные стационарные и передвижные г/н 1,0; 3,2; 5,0 и 8 т, тали ручные шестеренные стационарные и рычажные г/н 0,5-3,2 т в т.ч. взрывобезопасного исполнения, краны мостовые: ручные однобалочные подвесные г/н 1, 3,2 и 5 т, ручные однобалочные опорные г/н 3,2, 5 и 8 т, ручные двухбалочные опорные г/н 10, 12,5 и 20 т, электрические однобалочные подвесные г/н 1; 2; 3,2, и 5 т, электрические однобалочные опорные г/н 1, 3,2, 5 т; краны консольные г/н до 5 т вкл., козловые ручные до 10 т вкл., в т.ч. пожаробезопасного и взрывобезопасного исполнения.



МАГНИТОГОРСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД

Челябинская область, г. Магнитогорск,
ул. Шоссейная, 26/1

КРАСНОВ
ВЛАДИМИР ГЕННАДЬЕВИЧ
БАТАЛОВ ГЕННАДИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
ПОЛЯКОВ ГЕННАДИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
ПАНФИЛОВ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ
ШУБИН ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ
СЫРКИН СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

заместитель директора по качеству,
с 1996 г. – генеральный директор
главный инженер
начальник ПТО
главный конструктор
заместитель генерального директора
начальник технического отдела

Продукция МКРЗ с 1943 по 2023 гг.: до 1992 г. – мосты мостовых электрических кранов общего назначения. После 1992 г. – мостовые электрические краны общего назначения грузоподъемностью до 160 т; краны мостовые специальные: металлургические, мультимагнитные, с двумя тележками, грейферные, с гибким подвесом траверсы, со съёмной траверсой, с гибким подвесом траверсы и вращающейся тележкой, с электроизоляцией, в пожаробезопасном или взрывобезопасном исполнении; краны-штабелеры мостовые.

СКБ «МОССТРОЙ»

г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 35/2, корп. 1

КОЛПАКОВ ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ
ИВАНОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ
МИЛЕШИН ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ

главный инженер
начальник отдела проектирования
грузоподъемных кранов
начальник отдела по ремонту
грузоподъемных кранов

Разработчик: Башенный кран КБ – 404.4, + «куратор» Карачаровского механического завода



149 МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

г. Москва, проезд Ильменский, 1

РАЧКОВСКИЙ ВАДИМ ЮРЬЕВИЧ
ФРОЛОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ
ИГНАТОВ СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ

генеральный директор
технический директор
главный конструктор

Краны, выпущенные 149 МЗ, в т. ч. для объектов МО, ТЭЦ «Мосэнерго», Киртая и Ирана: краны козловые электрические общего назначения г/п 10; 12,5; 16; и 20 т коробчатой конструкции, группы классификации режима работы А5, пролеты 20, 25 и 32 м.



МОСКОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД
(Министерство транспортного строительства СССР),
позже – **ОАО «МЕТРОМАШ»**

г. Москва, ул. Тагильская, 4

ЖУКОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ	директор
НЕДЗВЕЦКИЙ ГРИГОРИЙ АБРАМОВИЧ	главный инженер
ГЕРШУН АНАТОЛИЙ ДАНИЛОВИЧ	начальник технического отдела

Грузоподъемные краны, выпущенные «Метромаш»: башенные краны БК-3-5/7,5; козловые электрические краны решетчатой конструкции, в частности К-4М.



55 МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД

г. Санкт Петербург, ул. Фронтальная, 3

ЗОЛОТАРЕВ ГЕОРГИЙ МИТРОФАНОВИЧ	директор
БАШКОВ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	главный конструктор

Продукция завода: мостовые краны для МО, в 1970-х г.г. - башенный кран С-981.



**НАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКИЙ
КРАНОВЫЙ ЗАВОД**

Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
ул. Мелиораторная, 28

ТИМЕРБУЛАТОВ МАРС ТАГИРОВИЧ	генеральный директор
БУХАРЕВ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ	главный инженер
АХМАДИЕВ МАРАТ АЙРАТОВИЧ	технический директор
ФАЙЗРАХМАНОВ	
ХАМИДУЛЛА ХИКМАТОВИЧ	главный конструктор
БУШНЕВ ЮРИЙ ПАВЛОВИЧ	главный конструктор
ГАТИН РАМЗИС АСХАТОВИЧ	ведущий конструктор
ИСАЕВ СЕРГЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ	ведущий конструктор
ШАКИРОВ РУСТЕМ РАИСОВИЧ	ведущий конструктор
ШАРАФУТДИНОВ АНСАР АНАСОВИЧ	ведущий конструктор
ШАРИФУЛЛИН ИЛЬДАР АЛЬФИРОВИЧ	ведущий конструктор
САЙФУЛЛИН РИФ ГУМЕРОВИЧ	начальник лаборатории НК

Краны, выпускаемые НЧКЗ с 2003 г. по 2021 г.: краны мостовые электрические двухбалочные общего назначения г/п до 250 т, краны мостовые металлур-

гические литейные г/н до 160 т, краны мостовые электрические однобалочные г/н до 32 т, краны козловые ферменные г/н до 50 т, краны козловые двухбалочные г/н до 200 т, краны козловые контейнерные, краны консольные г/н до 16 т, мостовые краны-штабелеры г/н до 16 т, траверсы грузовые г/н до 400 т.



НИКОПОЛЬСКИЙ КРАНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД (Министерство строительного и дорожного машиностроения СССР)

Днепропетровская обл., г. Никополь,
ул. К. Либкнехта, 169

ЖЕРДЕВ БОРИС ФЕДОРОВИЧ

главный инженер, позже – директор

ВЕРЖБИЦКИЙ

главный конструктор

МИХАИЛ КОНСТАНТИНОВИЧ

КАРАСЬ ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВИЧ

заместитель директора по качеству

Продукция, выпускаемая Никопольским краностроительным заводом с 1960 по 1995 годы: башенные строительные краны с подъемной стрелой Т-128, Т-189, СБК-2, С-419, С-981, С-981А, С-981Б; краны-погрузчики КБ-572, КБ-572Б; башенные строительные краны с балочной стрелой КБ-308, КБ-308А, КБ-573, КБ-674, КБ-676, краны для строительства гидротехнических сооружений КБГС-450.



НЯЗЕПЕТРОВСКИЙ ордена Трудового Красного Знамени ЗАВОД СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

им. М.И. Калинина (Министерство строительного и дорожного машиностроения СССР), после 1990-х – Нязепетровский краностроительный завод, с 2009 г. – **ООО «ЛМЗ»**

Челябинская обл., г. Нязепетровск, ул. Карла Маркса, 1а

КОРЯМИН МАКСИМ ЕВГЕНЬЕВИЧ

директор ООО «ЛМЗ»

ХОДАКОВ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ

главный инженер НЗСМ

ЖУРАВЛЕВ Б.В.

главный инженер НЗСМ

ЛАТЫЕВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ

БАРЫКИН БОРИС КОНСТАНТИНОВИЧ

главные конструкторы

БОГДАНОВ АНАТОЛИЙ ВИКТОРОВИЧ

КОРЯКИН ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

конструктор

Продукция завода в Нязепетровске с 1949 г.: вантовые деррик-краны Т-73 грузоподъемностью 5 т, башенные краны Т-223, Т-228, БКСМ-4-10, КБ-160.2, КБ-160.4, КБ-403Б и КБ-408.21, краны-погрузчики КБ-578; в наст. время: верхнеповоротные безоголовочные башенные краны ТДК грузоподъемностью от 8 до 16

тонн, нижнеповоротные башенные краны с оголовком *SMK-10*, быстромонтируемые башенные краны *SMK* грузоподъемностью 5 т.



ОДЕССКОЕ ордена Трудового Красного Знамени
производственное объединение **ТЯЖЕЛОГО**
КРАНОСТРОЕНИЯ имени **ЯНВАРСКОГО**
ВОССТАНИЯ (Министерство строительного
и дорожного машиностроения СССР)

г. Одесса, ул. Январского Восстания, 2

ГСКТБ ТЯЖЕЛОГО КРАНОСТРОЕНИЯ

г. Одесса, ул. Авиационная, 18

АНДРИЕНКО НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ	начальник ГСКТБ
ФЕДОРОВ ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ	главный инженер ГСКТБ
КОРЕНЬ ВИЛЕН ЛИПОВИЧ	главный конструктор крана КС-5363
ПУСТЫЛЬНИК ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ	ведущий конструктор
ПРОКОФЬЕВ ВАЛЕРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ	ведущий конструктор
ГРОСУ ВАСИЛИЙ ФЕДОРОВИЧ	ведущий конструктор
ЖУКОВ АРКАДИЙ ИВАНОВИЧ	ведущий конструктор
ГАЛАКТИОНОВ ЕВГЕНИЙ СЕРГЕЕВИЧ	ведущий конструктор
КОТЕЛЬНИКОВ БОРИС ФЕДОРОВИЧ	ведущий конструктор
ЛИПСКИЙ ЮРИЙ ПАВЛОВИЧ	главный конструктор крана КС -8165
КАЛМАКАН СТЕПАН ДМИТРИЕВИЧ	главный сварщик

Грузоподъемные краны, выпускаемые ПО ТК им. Январского Восстания с 1949 г. по 1991 г.: автомобильные краны: АК-3, АТП-1 «Январец», дизель-механический К-51, дизель-электрический К-52; стреловые краны: на железнодорожном ходу - К-201 и К-251, на пневмоколесном ходу: дизель-механические краны К-102 и К-123, дизель-электрические краны К-52, К-104, К-252 и К-255, К-401, К-631, К-501, КС-5363 (с/м 25 т и 36 т) и КС-8362; дизель-гидравлические краны на спецшасси автомобильного типа КС-5473, КС-6472, КС-7471, на короткобазовом шасси - КС-5371 и КС-6371 ; кран гусеничный дизель-электрический КС-8165 (проект – ГСКТБ, изготавливался ПО «Волгоцеммаш», г. Тольятти).



ИНСТИТУТ ЭЛЕКТРОСВАРКИ
имени Б.О. ПАТОНА АКАДЕМИИ НАУК УССР

г. Киев, ул. Боженка, 11 (ул. Горького, 156)

ЮЩЕНКО К.А.	заместитель директора
ЛОБАНОВ ЛЕОНИД МИХАЙЛОВИЧ	заместитель директора
ЮРЛОВ БОРИС ВЛАДИМИРОВИЧ	зам. начальника электродного отдела
ЯНКОВСКИЙ АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ	инженер



ПЕРЕВАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПТО - Учреждение УЛ 314/15

*Ворошиловградская (Луганская) обл., г. Перевальск,
ул. Тевелева, 1*

КОЗЯЙЧЕВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ
РЕЗНИКОВ ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ
СОТНИКОВА ИРИНА ВИКТОРОВНА

директор
главный инженер
главный конструктор

Продукция УЛ 314/15: краны мостовые однобалочные опорные г/п от 1 до 10 т пролетом до 28 м (до 5000 шт. в год), краны козловые однобалочные ККТ – 5 г/п 5 -10 т пролетом 12,5 м и 16 м, механизм подъема – электрическая таль (до 500 шт. в год*). *до 1991 г.*



«ПОДЪЕМНИК» ордена Знак Почета ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

г. Ташкент, ул. Полторацкого, 14

ЧУПРИН ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ
ДЪЯЧЕНКО В. Г.
ГЕЙЕР В. Л.
БАРЕЕВ НАИЛЬ АБДРАХМАНОВИЧ
ЛИ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ
РАГИМОВА Т.

директор
главный инженер
главный конструктор, 1980-е годы
главный конструктор
заместитель главного конструктора
конструктор

Продукция, выпускаемая с 1964 г. – по 1991 г.: мостовые краны: общего назначения, грейферные, магнитные, магнитно-грейферные, двухтележечные грузоподъемностью (10+10) т, подвесные многопролетные грузоподъемностью 12,5 т, (12,5+12,5) т, (12,5/12,5+12,5/12,5) т, в том числе с автоматической стыковкой кран-блоков; козловые краны грузоподъемностью (12,5+12,5) т, в том числе контейнерные с бистальными двутавровыми балками для передвижения грузовой тележки.



РЖЕВСКИЙ ордена Знак Почета КРАНОСТРОИ- ТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им. М.И. Калинина

Тверская обл., г. Ржев, 6

СТЕПАНЧЕНКО ВАЛЕНТИН ТИТОВИЧ
САФРОНОВА ИРИНА ПОРФИРЬЕВНА
ОРОШУЛЬСКИЙ АНАТОЛИЙ ФИЛИППОВИЧ
КОВАЛЕВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ
ПОПОВ ЮРИЙ ИВАНОВИЧ

генеральный директор
главный инженер
главный конструктор
главный конструктор
ведущий конструктор

Краны, выпускаемые во Ржеве с 1950 г.: башенные краны БТК-30, БТК-2 (2А), БКСМ-5-3, С-391, КБ-10, КБ-16, КБ-100, КБ-405 (-1, -2, -1А, -2), КБ-571Б, КБ-573, КБ-М-401П, КБ-473. КБ-474, КБ-474А, КБ-571Б; стреловые переставные краны «Пионер», быстромонтируемые башенные краны серии РБК, КБ-311.



**МОСКОВСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ «Северянин»** (также МПО
«Строймаш», в 1990-е годы – ЗАО «БАКРА»)

г. Москва, ул. Енисейская, 3

МАРЫСАЕВ БОРИС КЛЕОНИКОВИЧ	главный конструктор в 1970-х-80-х гг.
ПАШКОВСКИЙ АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ	главный инженер
МОЧМАН ЛЕОНИД ЕФИМОВИЧ	начальник отдела 1980-е -90-е гг.
КАГАНОВА МАРИЯ СЕРГЕЕВНА	заместитель главного конструктора
АНДРЕЕВ ЭДУАРД ИВАНОВИЧ	начальник лаборатории надежности

Башенные строительные краны, выпускаемые МПО «Строймаш» с 1966 по 1999 годы: СМК-5, БКСМ-4А, БКСМ-5-5, КБ-160.2, КБ-401, КБ-403 (А, Б), КБ-408, КБ-408.21, КБ-415, КБ-504.



СВЕРДЛОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД № 4

(Министерство монтажных и специальных
строительных работ СССР),

г. Екатеринбург, ул. Космонавтов, 1-й км

СОКОЛОВ ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	главный инженер
КОЛТЫШЕВ ВИКТОР ЛЕОНИДОВИЧ	начальник конструкторского отдела

Продукция, выпускаемая СМЗ №4: башенные краны Т-192, БКСМ-7,5-20, МСК 10-20, тракторные краны КМТ-6,3.



**«СИБТЯЖМАШ», ордена Трудового Красного
Знамени, ордена Знак Почёта» производственное
объединение Сибирский завод тяжёлого
машиностроения**

г. Красноярск, ул. Академика Павлова, 1

ДЕГТЯРЕВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ	директор кранового производства
ШИФЕРШТЕЙН ЭДУАРД ИВАНОВИЧ	заместитель директора кранового производства
ГОСТЯЕВ ВИТАЛИЙ ИВАНОВИЧ	главный конструктор

С 1969 по 2010 г.г. «СИБТЯЖМАШ» выпускал: мостовые полярные краны для атомных станций, судостроительные козловые краны 2х160 т + 2х10 т, козловые краны-перегрузатели, литейные краны г/п 75+15 т, 125 + 30 т, 180 + 50/15 т, 225 + 50 т, 320+10/16 т и 400 + 80/16 т, 450 + 90+16 т и 630 + 90 + 16 т различных пролетов - до 28м, посадочные, загрузочные и перегрузочные

металлургические краны, краны для разделения слитков с силой выталкивания 250 и 400 т пролетами 25-4-27 м, штыревые и анодные краны-манипуляторы, кабельные краны г/н 30 т, мостовые краны общего назначения г/н 80, 160, 200, 250, 320 т, а также грейферные и магнитные краны г/н 16 т, монтажные краны г/н 50 т.



СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО (СКТБ) БАШЕННОГО КРАНОСТРОЕНИЯ

(Министерство строительного и дорожного машиностроения СССР)

г. Москва, ул. Касаткина, 11

Номенклатура: краны башенные, краны-лесопогрузчики, переставные и мачтовые краны, стреловые краны на рельсовом ходу, подъемники крановые.

НЕВЗОРОВ ЛЕВ АЛЕКСЕЕВИЧ

заместитель начальника СКТБ БК
по научной работе

ПАЗЕЛЬСКИЙ ГЛЕБ НИКОЛАЕВИЧ

ведущий конструктор

ЛЕВИЦКИЙ ЮРИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ

начальник конструкторского отдела

ИВАНОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

начальник отдела

ПЕВЗНЕР ЕФИМ МАРКОВИЧ

заместитель начальника отдела
(электрооборудование кранов)

ЛЕОНОВ ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ

ведущий конструктор

ГАЛЕТИН ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

ведущий конструктор

МЕРКИН КАРЛ ВУЛЬФОВИЧ

ведущий конструктор

ТИХ НУСЕН ЗИМАНОВИЧ

ведущий конструктор

ГРИГОРЬЕВ ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ

конструктор



СТАВРОПОЛЬСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ (ПО «АВТОКРАН»)

(Министерство строительного и дорожного машиностроения СССР), в 1990-е годы – **АО «КРАСТ»**

г. Ставрополь, ул. Михайловское шоссе, 7

ПОДВАШЕЦКИЙ ЮРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ

директор

КАРАУЛОВ ИГОРЬ ИВАНОВИЧ

главный конструктор

БИРЮКОВ ЮРИЙ В.

ведущий конструктор (1975 г.)

Продукция, выпускаемая Ставропольским заводом автокранов с 1961 по 2009 годы: автомобильные краны: К-2,5-1Э и К-2,5-1ЭА, КС-0561А, К-2,5-2, КС-1562, КС-1562А, КС-1562Б, КС-1571, КС-2571, КС-2571А, КС-2571Б; краны-манипуляторы: КРАСТ МКС-1031, КРАСТ МКС-1031-01, КРАСТ МКС-5531, КРАСТ МКС-5531А, КРАСТ МКС-6531, КРАСТ МКСМ-5531Л.



УЗЛОВСКИЙ ордена Трудового Красного Знамени МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И. И. ФЕДУНЦА (ПО «КРАН»)

Тульская обл., г. Узловая, ул. Заводская, 1

ФЕДУНЕЦ ИВАН ИВАНОВИЧ	директор завода с 1950 по 1972 г., Герой Социалистического Труда
МЕРКУЛОВ ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ	главные инженеры
МОРДИК НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	
МОРОЗОВ ЛЕОНИД ФЕДОРОВИЧ	заместитель главного инженера
ЛАМИН ЮРИЙ АРОНОВИЧ	главные конструкторы
БЕЛОЗЕРОВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ	
НОВОСЕЛЬСКИЙ В.Д.	
ГИМБАТОВ БОРИС ИЛЬИЧ	
АФОНИН ВАСИЛИЙ АНДРЕЕВИЧ	конструкторы
ЖУКОВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ	
ИЛЮХИН НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	
МУХИН АНАТОЛИЙ ИЛЛАРИОНОВИЧ	
ТИХОМИРОВ ВИТАЛИЙ АРСЕНЬЕВИЧ	
ГНЕТЯЕВА ЗИНАИДА ИВАНОВНА	заместитель директора по производству
ПАНАРИН ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ	
МАМОНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ	заведующий лабораторией надежности

Краны мостового типа, выпускаемые Узловским МЗ с 1950 по 2013 годы: **краны мостовые** крюковые общего назначения г/н 5; 10; 12,5; 16; 16/3,2; 20; 20/5; 32; 32/5; 50; 50/10; 50/12,5 т групп режима работы А3 – А7, для транспортировки расплавленного металла. пожаробезопасного исполнения для зон классов П-I, П-II, П-Па, П-Ш, взрывобезопасного исполнения для зон класса В-Ia, смесей категорий I или IIa группы Т1; специальные групп режима работы А7, А8, в том числе: грейферные г/н 5; 10; 16; 20 т, магнитные г/н 5; 10; 16; 16/3,2; 20/5 т, магнитно-грейферные г/н 5/5; 10/10; 16/3,2; 20/5 т; с гибким продольным подвесом траверсы г/н 10; 16; 20 т; с гибким поперечным подвесом траверсы г/н 10; 16; 20 т; с гибким продольным подвесом траверсы и магнитами г/н 10; 16; 20 т; с гибким поперечным подвесом траверсы и магнитами г/н 10; 16; 20 т, с поворотной тележкой г/н 5(2,5+2,5); 10(5+5); 20(10+10) т; однобалочные подвесные г/н 1; 2; 3,2; 5; 10 т группы режима работы А3, однобалочные подвесные электрические группы режима работы А3, однобалочные подвесные ручные группы режима работы А1, однобалочные опорные г/н 1; 2; 3,2; 5 т группы режима работы А3; **краны козловые** общего назначения (решётчатой конструкции) крюковые (ККУ-7,5 – первый козловой кран) и г/н 10;

12,5; 16 т групп режимов работы А3-А5, в т.ч. ККС-10 (более 11000 шт.), КК-12,5, грейферные для леса г/н 12,5 т группы режима работы А5, специальные (листовой конструкции): грейферные ККГ-10 г/н 10 т группы режима работы А7, крюковые г/н 20; 20/5; 32; 32/5 т групп режимов работы А3-А5, в т. ч. ККУ 20/5, крюковые с магнитом на вспомогательном подъёме г/н 25/М5, с электрической талью г/н 3,2; 5; 6,3; 8; 10 т группы режима работы А3.



УРЮПИНСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД

(Министерство строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР)

Волгоградская обл., г. Урюпинск, ул. Штеменко, 20

СИНИЦЫН ВАДИМ СЕМЕНОВИЧ

директор

ХЛЫНИН ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

главный инженер

ЛИЗУНОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ

главный конструктор

Продукция, выпускаемая УКЗ с 1950 г.: башенные самомонтирующиеся краны БКСМ-2П, БКСМ-3-5-Б, башенные строительные краны с подъемной стрелой КБ – 100.1, мостовые краны: общего назначения, опорные и подвесные; козловые краны управлением с пола и из кабины; полукозловые краны управлением с грузоподъемностью до 10 т; консольные краны управлением с пола грузоподъемностью до 8 тонн; тали электрические грузоподъемностью от 1 до 10 т.



УФИМСКИЙ КРАНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД («УКСЗ», «УФАКРАН»)

г. Уфа, ул. Фронтowych бригад, 33 (48/5)

ВАРНАВСКИЙ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ

генеральный директор

ФАХРЕТДИНОВ РАСУЛЬ КАМАЛЕТДИНОВИЧ

главный инженер

СЕМЕНОВ МИХАИЛ ПАВЛОВИЧ

главный конструктор

Продукция УКСЗ с 1969 года: краны стреловые переставные КЛ-Б «Пионер», К-1, подъемники строительные К1А, краны козловые мобильные регулируемые г/н 0,25-1 т, козловые электрические, козловые электрические типа ККТ (М), краны мостовые подвесные г/н от 0,5 до 10 т пролет от 3 до 22,5 м управлением с пола, краны мостовые опорные г/н от 1 до 10 т пролет от 4,5 до 22,5 м управлением с пола или управлением из кабины, краны козловые г/н от 3,2 до 10 т пролет от 12,5 м до 22,5 м управлением с пола или управлением из кабины, краны консольные: ручные г/н от 0,5 до 3,2 т, электрические г/н от 0,5 до 8 т.



УХТИНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

(Министерство строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР)

Коми АССР, г. Ухта, ул. Заводская

КУПЧИН БОРИС НИКОЛАЕВИЧ

директор завода

РОГУЛИН В. М.

главный инженер

ПЕТРАВИЧУС ИОНАС ВАЦЛАВОВИЧ

главный конструктор до 1987 г.

БАЕВ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ

главный конструктор после 1987 г.

Продукция, выпускаемая УМЗ с 1966 г. – по 2010 г.: башенные строительные краны с подъемной стрелой КБ-309А.УХЛ, КБМ-401ХЛ, КБ – 407 ХЛ; краны-погрузчики КБ-309А-01.УХЛ, КБ-309А-04.УХЛ, КБ-309А-05.УХЛ; механизмы поворота для башенных кранов.



ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД ПТО им. В. И. Ленина

г. Харьков, пр. Ильича, 118

ЯНОВ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ

генеральный директор,
ранее – ШВЕЦ А.И.

ПОПОВ ВЛАДИСЛАВ АНДРЕЕВИЧ

технический директор

ШАИН МАРК БОРИСОВИЧ

главный инженер,
ранее СЕМЕНОВ Б.П.

МАНИЛОВ КОНСТАНТИН МИХАЙЛОВИЧ

главный конструктор

МИРОШНИК ВИКТОР СЕМЕНОВИЧ

главный конструктор (позднее)

ВОДОЛАЗСКИЙ

заместитель главного конструктора - начальник бюро козловых

АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ

кранов, ранее - ПОЛЕВОЙ С.Н.

ХЕЙФЕЦ В.И.

конструктор бюро

С 1931 года ХЗПТО выпускал: краны мостовые электрического общего назначения г/н 10-63 т, в т.ч. тяжелого режима работы (А6, А7); краны специальные: грейферные г/н 16 и 20 т, магнитно-грейферные г/н по 16/16 т, для транспортировки расплавленного металла, г/н 50/12,5т, 32/5т, 20/5т, мульд-магнитные г/н 32/16 т, магнитные с гибким подвесным траверсы г/н 20+20 т, с механизмом поворота крюка г/н 32/5т и 50/12,5т, магнитные г/н 32/5т и 50/12,5т, двухтележечные г/н 10+10т, 20+20 т и 32+32 т; краны козловые г/н 10/12,5 т, в т.ч. ККС-10 и ККЛ2; тали электрические, г/н до 10 т включительно, высотой подъема до 36 м.



ЧЕБАРКУЛЬСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

(Министерство монтажных и специальных строительных работ СССР)

Челябинская обл., г. Чебаркуль, ул. Суворова, 1

ТУТУКОВ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ

главный инженер,
позднее – генеральный директор

БАТУСЬ ЛЮДМИЛА ФЕДОРОВНА

главный конструктор

Продукция, выпускаемая Чебаркульским РМЗ с 1970 г. – по 2000 г.: стреловые монтажные краны на гусеничном ходу грузоподъемностью 25 и 40 т: МКГ- 25, МКГ-25 БР, МКГ-25.01, МКГ-25.01А, МКГ-40.



ЧЕЛЯБИНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

имени 60-летия Октября (Министерство энергетики и электрофикации СССР)

г. Челябинск, Копейское шоссе, 38

ВАГИН ЮРИЙ ПЕТРОВИЧ

генеральный директор

ВЛАСОВ ВИТАЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ

главный конструктор

ЯКОВЛЕВ ВЛАДИМИР СТЕПАНОВИЧ

ведущий конструктор

ОВЧАРЕНКО НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

конструктор

Продукция, выпускаемая ЧМЗ в разные годы с 1946 г.: автомобильные краны К-32, К-34 железнодорожные дизель-электрические краны ДЖ-10 и ДЖ-15 и с паровым приводом ПЖ-25, гусеничные краны ПК-3, дизель-электрические гусеничные краны ДЭК-20, ДЭК-25, ДЭК-25Г, ДЭК-161, ДЭК-50, ДЭК-251, ДЭК-631, козловые краны КК 20-32, в XXI веке – ДЭК-154, ДЭК-324, ДЭК-361, ДЭК-504, ДЭК-802, ДЭК-1001, автомобильные краны грузоподъемностью от 25 т.

ХАРЬКОВСКИЙ филиал научно-исследовательского проектно-технологического и конструкторского института «ЭНЕРГОМОНТАЖПРОЕКТ»

(Министерство энергетики и электрофикации СССР)

ОЛЕЙНИК АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ

Ведущие специалисты

ЧМАРЬ ЮРИЙ ВИКТОРОВИЧ

по козловым кранам

Проектируемое оборудование: грузоподъемные краны большой грузоподъемности: мостовые краны для установки и обслуживания котельных агрегатов, козловые краны для укрупненной сборки металлоконструкций и оборудования ГРЭС, ГЭС и ТЭЦ марки КС 30-42, КК 30-32 и КС 50-42, башенные краны для гидротехнического строительства КБГС-450, КБГС-500ХЛ, КБГС-630 и КБГС-1000А.



ЦНИИОМТП (Центральный научно-исследовательский и проектно-экспериментальный институт организации, механизации и технической помощи строительству)

г. Москва, Димитровское шоссе, 9

ТРОФИМЕНКОВ ВАЛЕНТИН ФЕДОРОВИЧ	начальник отдела ГПО
ГУТАРЕВ ЮРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ	научный сотрудник
ГЛАЗОВ АЛЕКСЕЙ ВАДИМОВИЧ	научный сотрудник
ГОРЛОВ БОРИС КОНСТАНТИНОВИЧ	Отдел мех. вооружения
АКИМОВ В.В., ШАРАНОВИЧ Г.А.	и эксплуатации СДМ
САЙБЕЛЬ ЭДУАРД ЯКОВЛЕВИЧ	начальник отдела стандартизации

**ПРОЕКТНО - КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ГЛАВСТРОЙМЕХАНИЗАЦИИ МИНЭНЕРГО
СССР** (ПКБ НПО «ЭНЕРГОМАШ», с 1993 г. –
«ПРОЕКТЭНЕРГОМАШ»)

г. Москва, Рязанский пр-т., 30/15

ПОГОЖЕВ ВИКТОР МАРКОВИЧ	начальник ПКБ
ПЕТРУНИН И. Е.	главный инженер 1980-е годы
СТОЯНОВ ВИКТОР ФЕДОРОВИЧ	главный инженер, но позже
АМСТИСЛАВСКИЙ АДОЛЬФ ЗИНОВЬЕВИЧ	начальник отдела ПТО
ЧУМАЧЕНКО ЮРИЙ ГЕОРГИЕВИЧ	начальник отдела механизации
ВАФИН НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	производства
	заместитель начальника отдела



**ЮРГИНСКИЙ ордена Ленина и ордена
Октябрьской Революции
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД**
(Министерство общего и среднего
машиностроения СССР)

Кемеровская обл., г. Юрга, ул. Шоссейная, 3

РЕЙЗИН МИХАИЛ ИСААКОВИЧ	главный инженер
ЕФРЕМЕНКОВ БОРИС МИХАЙЛОВИЧ	главный инженер в 1990-х гг.
ЛУКЬЯНЧЕНКО GERMAN ИВАНОВИЧ	главный конструктор
ПАПИРАЛЬЧИК НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	главный конструктор после 2000 гг.

Стреловые самоходные краны, выпускаемые Юргинским МЗ с 1964 г. – по 2000 г.: стреловые пневмоколесные краны К-161, КС-4361, КС-4361А, стреловые короткобазовые пневмоколесные краны КС-4372 (Б, В), КС-5871